

## 全球車輛法規快報

全球車輛法規包羅萬象且日新月異，為協助製造商即時掌握市場准入動態，德國萊因 TÜV 交通服務部長期提供「全球法規月報」服務，每月分享最新的車輛法規動態。

本月「全球法規月報」內容摘錄如下：

### 歐盟

主題：( WP.29/GRSG ) 一般安全規定工作組 ( 第 131 屆會議 )

發布日期：2026 年 4 月

簡介：

2026 年 4 月 17 日至 19 日，GRSG 於日內瓦召開第 131 屆會議。會議重點針對 XY 類車型、具 ADS 功能之車輛、近期出現的智慧座艙新型內裝材料，以及日益嚴重的「車門開啟碰撞事故」，對一般安全相關法規進行修訂。

主要討論修訂的法規包括：UN R43、R46、R102、R110、R116、R121、R125、R144、R151、R158、R159、R161、R162、R163、R166、R167、R169、R176 等。

### 英國

主題：英國交通部發布歐 7 諮詢案

發布日期：2026 年 4 月

簡介：

目前，英國大不列顛地區 ( GB ) 輕型與重型車輛的最低排放標準仍維持在脫歐時保留的歐 6d 階段。隨著歐盟於 2026 年至 2028 年間逐步實施歐 7 標準，為避免 GB 地區與歐盟及北愛爾蘭 ( 受溫莎框架約束，適用歐盟標準 ) 產生技術法規差異，英國交通部提議直接將 GB 地區新車的最低排放基準升級至歐 7 標準 ( 跳過歐 6e 階段 )，並採用與歐盟相同的實施日期 ( 新車型擬於 2026 年 11 月 29 日起實施 )，同步調整輕型車輛的使用中符合性 ( ISC ) 測試義務。

該諮詢案已於 2026 年 5 月 25 日截止。

## 澳洲

主題：澳洲發布 ADR 114/00 法規

發布日期：2026 年 5 月

簡介：

2026 年 5 月 11 日，澳洲基礎設施、交通、區域發展、通訊、體育暨藝術部發布一項新的澳洲設計規則 (ADR) 要求：

### ADR 114/00——二氧化碳排放量測量

ADR 114/00 規定車輛總重介於 3,500 kg 至 3,855 kg 之間車輛的 CO<sub>2</sub> 排放量測定要求，並針對使用 WLTP 或 US EPA 測試程序取得的 CO<sub>2</sub> 排放結果，透過 Appendix B 規定計算 NEDC 等效 CO<sub>2</sub> 值的方法。

其替代標準包括：UN R101.01、UN R154、EU 2017/1151、EU 2024/1257 and 2025/1706 (歐 7)、US EPA CFR Title 40, Part 600。

該法規將於 2027 年 6 月 30 日起強制生效。

## 越南

主題：越南建設部發布摩托車用電池與馬達的國家技術法規 (QCVN)

發布日期：2026 年 4 月

簡介：

2026 年 4 月 9 日，越南建設部發布兩則公告，並同步公布相關法規：

- QCVN 30 : 2026/BXD——電動摩托車與電動輕型摩托車用馬達的國家技術法規。
- QCVN 31 : 2026/BXD——電動摩托車與電動輕型摩托車用電池的國家技術法規。

QCVN 30 : 2026/BXD 取代 QCVN 90 : 2024/BGTVT

QCVN 31 : 2026/BXD 取代 QCVN 91 : 2024/BGTVT

兩項 QCVN 法規均將於 2026 年 10 月 9 日生效。在生效日前，依據舊法規核發的測試報告，仍可用於摩托車用電池與馬達的型式認證申請。

特別聲明：以上內容來源廣泛，由德國萊因 TÜV 負責整理，力求資訊可靠且完整，但不保證其準確性及完整性，僅供參考。

如欲訂閱完整版報告，或想進一步了解德國萊因 TÜV 全球市場准入服務，請洽德國萊因 TÜV 相關人員：

李佳穎 Peter C.Y. Lee

電子信箱：[PeterCY.Lee@tuv.com](mailto:PeterCY.Lee@tuv.com)

德國萊因 TÜV 車輛檢測認證服務始於 1904 年，致力於為車廠提供整體解決方案，涵蓋研發階段的目標市場法規研究、整車與零組件測試、道路適應性測試、市場准入認證、功能安全與網路安全，以及生產階段的品質管理、售後階段的服務品質提升等服務。目前，德國萊因 TÜV 在歐盟市場已取得多個國家交通部門的授權，包含德國 KBA、荷蘭 RDW、盧森堡 SNCH、愛爾蘭 NSAI、拉脫維亞 CSDD 等。